

NIMALIFT



Manual til deluxe 2-søjlet autolift 4000 kg

Fra side 1



Manual till deluxe 2-pelaryft 4000 kg

Från sida 30



Indholdsfortegnelse

<u>1. INTRODUKTION</u>	<u>2</u>
1.1 TAK FORDI DU KØBTE EN AUTOLIFT HOS NIMALIFT	2
1.2 TRANSPORT	2
1.3 UDPAKNING	2
1.4 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	2
1.5 FORMÅL	3
1.6 ANSVAR	3
1.7 SKILTNING PÅ LIFTEN	4
<u>2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER</u>	<u>5</u>
2.1 OVERORDNET DESIGN	6
<u>3. MONTERING</u>	<u>7</u>
3.1 SAMLING (ESTIMERET MONTERINGSTID: 6 TIMER)	7
<u>4. PROCEDURE INDEN LIFTEN TAGES I BRUG</u>	<u>17</u>
<u>5. INSTRUKTIONER TIL BRUG AF LIFTEN</u>	<u>17</u>
5.1 KONTROLPANEL	17
5.2 BETJENING AF LIFTEN	18
5.3 MANUAL NØDSÆNKNING (KRÆVER 2 MAND)	18
<u>6. VEDLIGEHOLDELSE</u>	<u>19</u>
6.1 DAGLIG VEDLIGEHOLDELSE	19
6.2 UGENTLIG VEDLIGEHOLDELSE	19
6.3 MÅNEDLIG VEDLIGEHOLDELSE	19
6.4 ÅRLIG VEDLIGEHOLDELSE (VISUEL OVERSIGT FIG. 26)	19
6.5 ÅRLIGT HOVEDEFTERSYN	21
6.6 HYDRAULIKOLIE	22
<u>7. FEILFINDING</u>	<u>23</u>
<u>8. RESERVEDELSLISTE</u>	<u>24</u>
<u>9. ELEKTRISK TEGNING</u>	<u>26</u>
<u>10. HYDRAULISK TEGNING</u>	<u>27</u>
10.1 OVERSIGT OVER HYDRAULISK TILSLUTNING	28
<u>11. DEMONTERING</u>	<u>29</u>
<u>12. BORTSKAFFELSE</u>	<u>29</u>
<u>13. LOGBOG FOR VEDLIGEHOLD OG REPARATIONER AF MASKINEN</u>	<u>30</u>

1. Introduktion



Ovenstående advarselssymbol fremgår flere steder i denne manual. Symbolet skal gøre operatør og eller bruger ekstra opmærksom på vigtige sikkerhedsaspekter vedrørende dette produkt.

Er indholdet af denne nærværende tekniske dokumentation uforståelig eller uklar for brugeren, skal der rettes henvendelse til den ansvarlige i virksomheden. Fejlagtig brug kan medføre risiko for håndlæsioner, klemning eller andre alvorlige sundhedsskader.

1.1 Tak fordi du købte en autolift hos Nimalift

Denne manual er udarbejdet for at give ejer og/-eller bruger en basisviden om korrekt brug og vedligehold af denne maskine. Læs denne manual grundigt før brug og følg instruktionerne grundigt for, at sikre korrekt, sikker og effektiv brug. Hav altid denne manual i nærheden af maskinen. Hvis dette ikke er muligt, skal det ved liften tydeligt markeres, hvor manualen opbevares.

1.2 Transport

Transport af maskinen bør kun foregå i den originale emballage eller tilsvarende og kun i den liggende position som liften bliver leveret i. Derudover er det vigtigt, både for ikke at beskadige maskinen og personer at man har det rigtig løftegrej som f.eks. en gaffeltruck.

Hvis liften efter udpakning flyttes med gaffeltruck skal der være sikring rundt om liften og gaffel på trucken. Arbejdsinstruktionen forbyder desuden et unødigt højt løft, ligesom løft henover personer eller dyr ikke må forekomme.

1.3 Udpakning

Fjern emballagen forsigtigt så du ikke kommer til skade eller ridse maskinen. Efter udpakning er det vigtigt at tjekke at alt er med, ved hjælp af nedenstående stykliste. Tjek desuden at maskinen ikke er blevet beskadiget under transport. Er varen beskadiget kontaktes Nimalift.dk og maskinen må ikke tages i brug.

1.4 Sikkerhedsinstruktioner

- Læs brugervejledningen først og følg altid fabrikantens sikkerhedsprocedure.
- Kun instrueret personale må betjene og indstille liften.
- Liften må kun benyttes af personer over 18 år.
- Liften må ikke benyttes som personlift eller til personløft. **Det er strengt forbudt.**
- Stop anordning er placeret uden for arbejdsområdet.
- Alle sikkerhedsanordninger skal testes jævnligt.
- Liften må ikke benyttes med defekte sikkerhedsanordninger.
- Sørg for at benytte løfteklodserne på bilens angivne løftepunkter, se bilens instruktionsbog.

- Inden bilen løftes, husk at trække håndbremsen.
- Sørg for at bilens døre, motorhjelms og bagklap er lukkede inden bilen løftes eller sænkes.
- Når bilen løftes, stop efter 25 centimeter og tjek at gummiklodserne på liften er forsvarligt placeret ifølge bilens løftepunkter, se bilens instruktionsbog.
- Hold nøje øje med bilen og liften når bilen løftes og sænkes.
- Sørg for at holde liften ren og fri for værktøj og andre genstande som kan falde ned.
- Lad ikke andre komme i nærheden af liften mens den hæves eller sænkes.
- Brug kun liften til dens oprindelige formål.
- Overbelast ikke liften. Løftekapaciteten er angivet under de tekniske data samt på et skilt på liften. Se punkt 1.7 for placering på liften.
- Det anbefales at beskytte sig med sikkerhedsfodtøj og handsker.
- Beskyt alle elektriske og hydrauliske dele mod fugt.
- Beskyt liften mod uautoriseret brug ved at låse hovedafbryderen.
- Uregelmæssigheder skal straks meddeles den ansvarlige.

1.5 Formål

Formålet med denne autolift er at løfte biler og andre motorkøretøjer på fire hjul med en maksimal vægt på 4000 kg. Det er ikke tilladt at benytte liften til at løfte mennesker eller andre ting som ikke er specificeret i denne manual. Producenten kan ikke blive holdt ansvarlig for skader opstået ved forkert brug af liften.

Liften må **ikke** benyttes til andre formål, hvis dette skulle ske vil CE-mærkningen bortfalde og en ny risikovurdering med dokumentation og CE-mærkning skal finde sted.

1.6 Ansvar



Fabrikanten eller dennes repræsentant er uden ansvar hvis der demonteres eller ændres på konstruktionen, el- eller hydrauliksystemet samt andre sikkerhedsaspekter og funktioner som er relateret til den oprindelige konstruktion. Skulle dette ske vil fabrikantens eller dennes repræsentants CE-mærkning bortfalde og en **ny risikovurdering med tilhørende dokumentation skal udføres**.

I risikovurderingen er der også taget højde for nogle uforudsigelige tiltag, det kan dog ikke udelukkes at alle aspekter er forudset. Skulle der forekomme operatør- eller anden persons tiltag, som er i strid med brugsanvisningens sikkerhedsanvisninger og advarsler, gælder risikovurderingen **ikke**. Der må derfor foretages en ny vurdering, for at finde ud af om tiltaget er en bevidst omgåelse af brugsanvisningen eller mangler heri.

Andre regler, fastlagt af nationale eller andre myndigheder eller af virksomheden selv, skal overholdes. Overtrædes disse, fralægges fabrikanten eller dennes repræsentant sig ethvert ansvar for skader på personer eller materiel.

Liften skal betjenes i overensstemmelse med de instruktioner og anvisninger, der er givet i vejledninger, der tilsammen udgør brugsanvisningen for liften.

Med operatører forstås alle personer, der arbejder ved liften, såvel operatører som ansatte, der er beskæftiget med eksempelvis af- og pålæsning, rengøring, vedligehold osv. **Kun de personer, der som led i deres arbejde har brug herfor, må få adgang til liften.**

Hvis det er nødvendigt at give adgang til liften for personer, der ikke har kendskab til funktionen (eksempelvis i forbindelse med reparation, besøg eller demonstration), skal dette ske under de forud fastlagte sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Den ansvarlige for liftens drift skal være orienteret om tilstedeværelsen af fremmede.

Operatører og reparatører der skal betjene eller arbejde ved liften, skal gennemgå uddannelsen i brug af denne, før arbejdet ved liften må finde sted. Det er brugerens ansvar at gennemføre den nødvendige uddannelse af operatører.

1.7 Skiltning på liften

Alle advarselsskilte på liften er monteret, så brugeren altid kan holde sig orienteret om hvordan liften bruges sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det er derfor vigtigt, at disse skilte holdes rene og synlige. Er du i tvivl om advarselssymbolernes betydning skal der rettes henvendelse til den sikkerhedsansvarlige i virksomheden.



Fig. 1 - Placering af advarselsskilt på maskinen

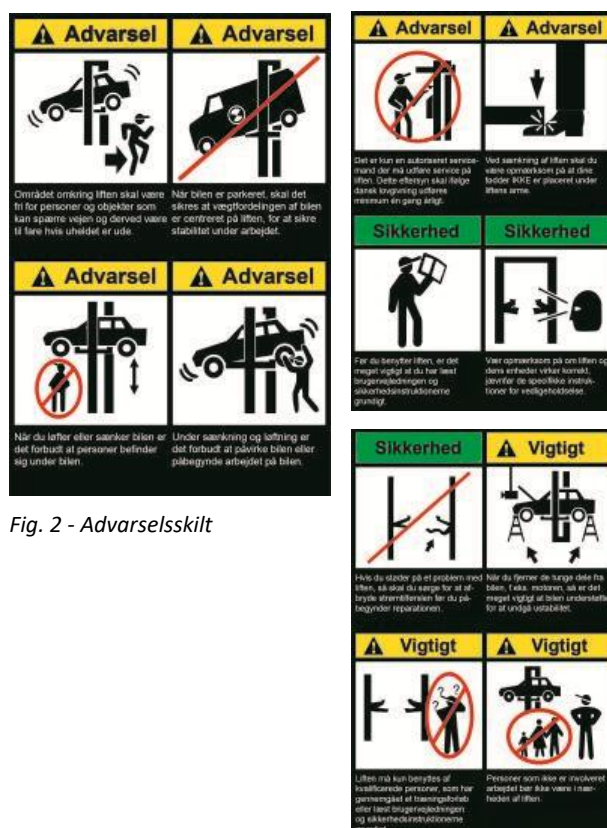


Fig. 2 - Advarselsskilt

2. Tekniske specifikationer

Maksimal Løftehøjde:	2000 mm
Maksimal løftekapacitet:	4000 kg
Løftetid:	35 sek.
Sænketid:	40 sek.
Motor:	3,0 kW
Strømforsyning:	400 V
Støjniveau:	< 75 dB(A) / 1m

2.1 Overordnet design

Herunder ses tegninger på liften med vejledende mål.

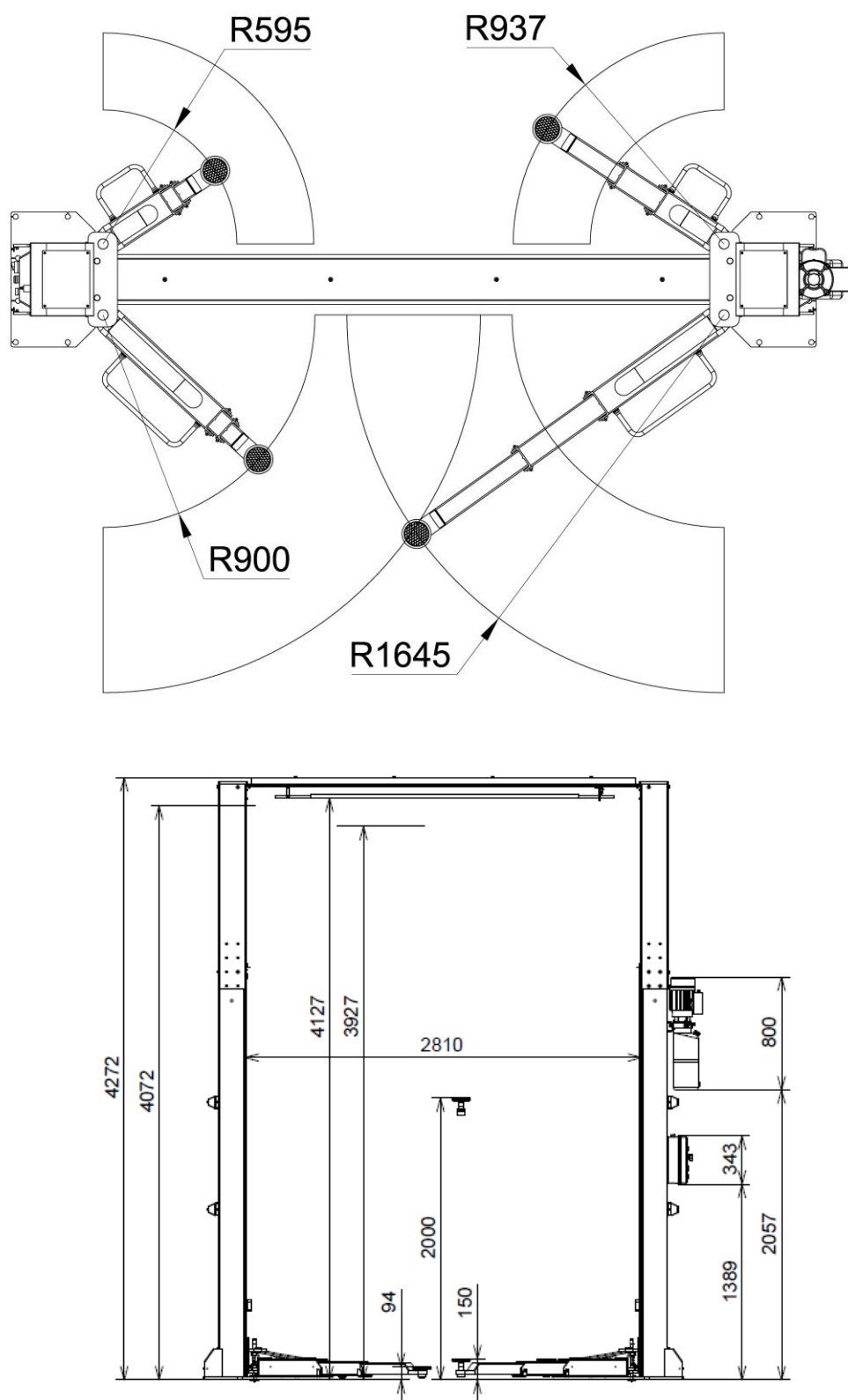


Fig. 3 - Maskinens vejledende mål

3. Montering

Liften skal monteres oven på et betongulv. Gulvets tykkelse skal være minimum 180 mm og i en afstand af 1,5 meter fra andre forankrede objekter. Betonstyrke C25. Betongulvet skal være helt plant på det punkt hvor liften installeres.

****VIGTIGT** HUSK EFTERSPÆNDING AF ALLE SKRUER, MØTRIKKER OG BOLTE. BÅDE PÅ MASKINEN OG INDE I KONTROLBOKSEN.**

3.1 Samling (Estimeret monterings tid: 6 timer)

1. Fjern forsigtigt liftens indpakning og løft de dele som ligger inde i søjlen ud. Pak alt ud og placer det, så du har overblik over delene.
2. Læg liften ned på siden og fjern forsendelsesbeslaget i hver ende.
3. Drej hovedsøjlen, så motoren og kontrolpanel kan monteres på søjlen med de medfølgende bolte. Monter dernæst strømkabel i motoren.

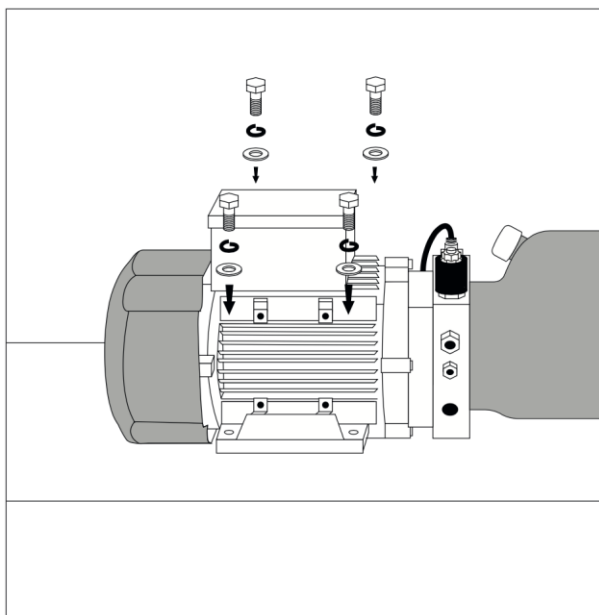


Fig. 4 - Montering af motorenhed på søjlen

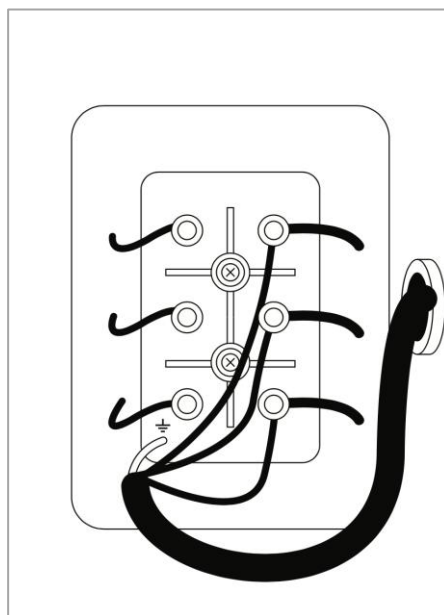


Fig. 5 - Tilslutning af strømkabel i motor

4. Fjern den elektriske del af solenoidventilen ved at løsne skruen i enden. Efterfølgende åbnes den elektriske del ved at vippe den ud fra fronten af. Tilslut ledningen, og vær opmærksom på at ledningerne **ikke** monteres i tilslutningspladsen til jord. Sæt det hele på plads igen og spænd skruen.

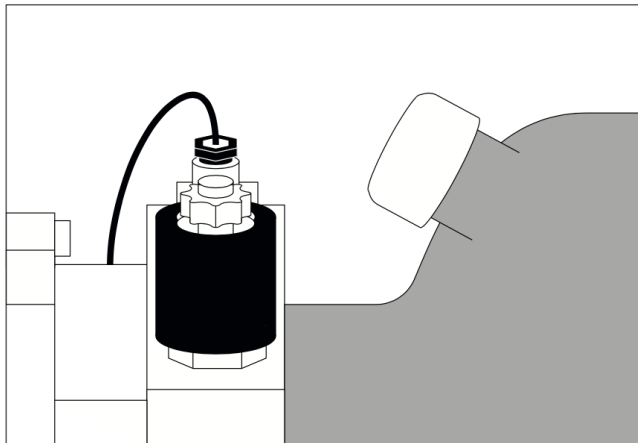


Fig. 6 - Tilslutning af solenoidventil

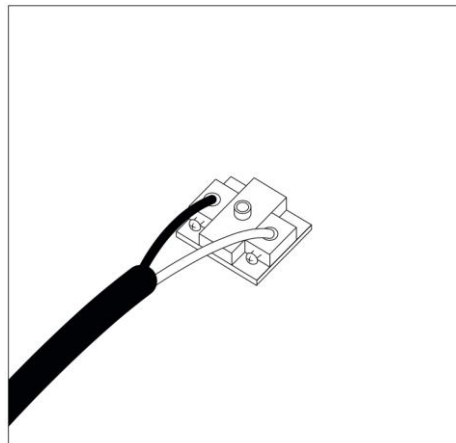


Fig. 7 - Tilslutning af ledning i solenoidventil

5. Tilslut olieslangen mellem motor og tilslutningsstuds på søjlen, skal sidde i et T-Stykke med hhv. slange fra begge søjler.

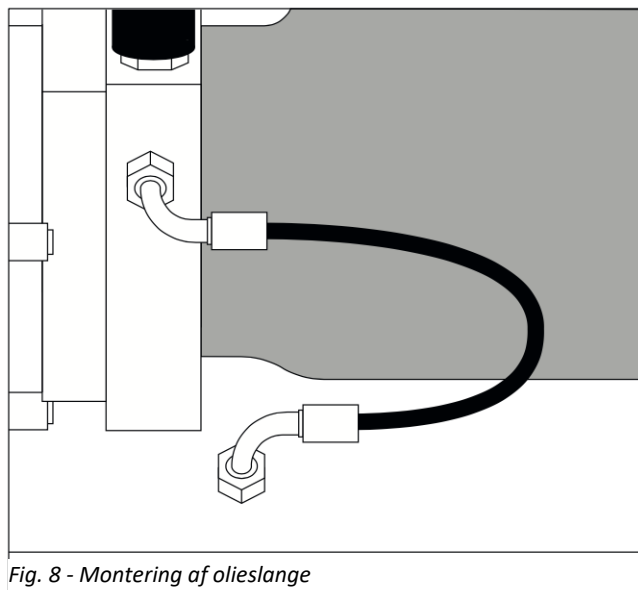


Fig. 8 - Montering af olieslange

6. Monter de 2 top beslag på forlængerstykkerne (fig. X), og monter toppene på forlængerstykkerne. Der er en slids i det ene forlængerstykke, til kabelgennemføring på hovedsøjlen. De er **Ikke** ens.

Rejs søjlerne op og beslut i hvilken side du ønsker at betjeningspanelet skal sidde.

Bemærk: Søjlerne er meget tunge og det kræver korrekt løfteudstyr for at rejse dem op.



Da liften ikke er fastgjort til gulvet endnu skal der udvises forsigtighed, da søjlerne kan risikere at vælte ved påvirkning.

7. På søjlen uden motor, skal de to magnetlåse nu monteres. Det lille beslag indvendigt i søjlen løsnes, så magnetlåsene kan skrues ind i søjlen bagfra. Det er vigtigt at begge magnetlåse skrues helt ind og at hovedet sidder korrekt i låseblokken inden bolten spændes igen. Forbind derefter ledningen til den **øverste** af de to magnetlåse på søjlen.

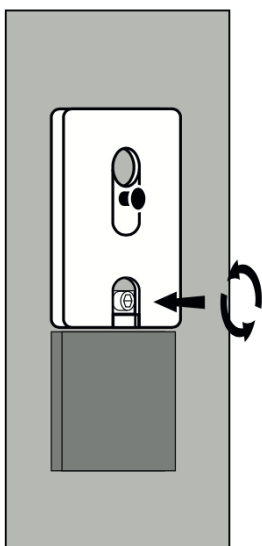


Fig. 9 - Montering af låse-system i søjlen uden motor

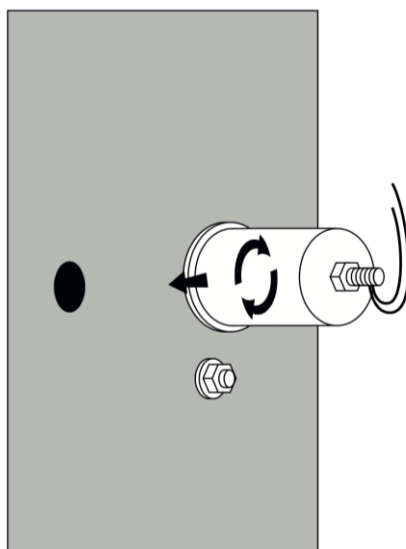


Fig. 10 - Montering af låse-system i søjlen uden motor

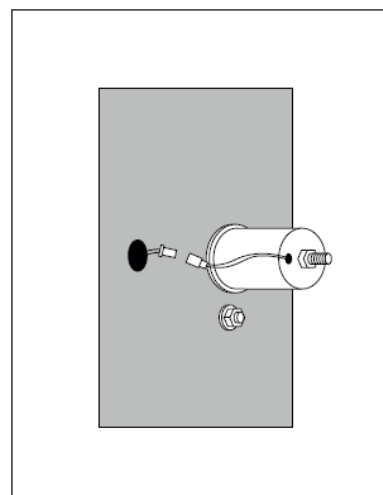


Fig. 11 – Tilslutning af strøm til magnetlås

8. El-boks montage:

- Fra boks:

Kablerne skal gå bagud af boksen og ind i søjlen.

Monter derefter elboksen med de medfølgende skruer.

Kabel 1: U V W PE Trækkes op i søjlen og monteres i motoren

Kabel 2: L1 L2 L3 N PE Forsyning monteres i CE-stik eller direkte forsyning

Kabel 3: Monter solenoid ventilen med medfølgende pakning og skrue, og monter på klemme 2 og 14.

Kabel 4: Kabel fra motor markeret til termosikring er ikke brugt på denne model og kan trækkes ud af liften. Der skal indsættes en lus imellem klemme 3 og 4 i kontrolboksen, eller de 2 ledninger skal sættes sammen.

Topsensor: Klemme 4 og 5

Bundsensoren: Klemme 7 og 1

Bomsensoren: Klemme 5 og 6

Magnetlåse: Klemme 10 og 2

OBS: Klemme 7 sidder i nederste række af terminalerne, ved siden af tilslutningerne.

9. Monter de 2 forlængerstykker på søjlerne med de medfølgende bolte. Herefter kan overlæggeren boltes på, henover de 2 beslag der blev monteret i stk. 6.

10. Bor hullerne til ekspansionsboltene med et 18mm bor til søjlerne.

Der bores blot direkte ned igennem foden på søjlerne. **Husk** at støvsuge hullerne for støv efterfølgende.

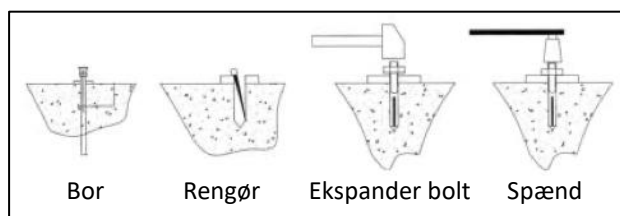


Fig. 12 – Boring af huller

11. Når hullerne er helt rene bankes ekspansionsboltene ned i hullerne. Tjek at søjlerne står i lod begge veje og spænd derefter boltene til 120nm. Søjlerne kan evt. nivelleres med fladjern inden, hvis nødvendigt.

12. Hæv løftestolen manuelt, med passende løftegrej, i begge søjler. Når løftebaren hæves, klikker den automatisk ind i sikkerhedslåsene. Hæv løftestolen op så der er 50 cm fra gulv til undersiden af løftestolen. Løftestolen hænger nu sikkert i sikkerhedslåsen.

13. Afmonter wirehjul i top. Spænd møtrikkerne ved løftestolen kontra på hinanden for at låse dem. Nu monteres stålwire som vist, og i de yderste slidser af bundrammen. Monter wirehjulet, og monter låseringen efterfølgende. Sørg for at spænde wirerne så de begge er lige stramme. Det er

vigtigt at begge stålwire er spændt lige hårdt, da det sikre at begge sider løfter og sænker i niveau. Wirene skal være så stramme, at du kun lige kan klemme dem sammen ca. 20 cm. over stemplets hoved.

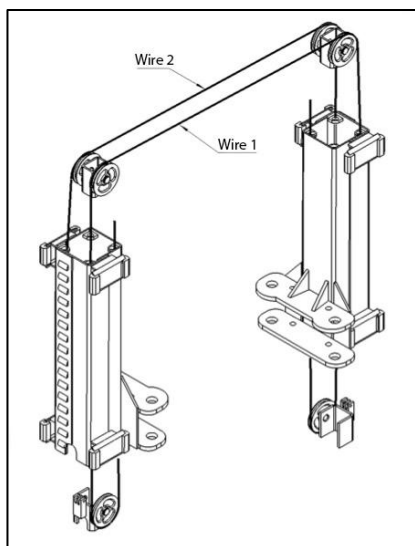


Fig. 13 – Montering af wire og wirehjul

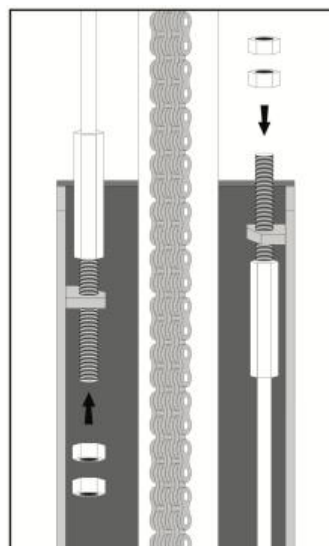


Fig. 14 - Montering af stålwire og opspænding

14. Før olieslanger samt ledninger til låsesystemet igennem kanalen i midten af bommen i toppen, den monteres til sidst.



Fig. 15 – Føring af kabler og slanger



Fig 16. – Samling af ledninger i topbommen

15. Tilslut olieslangen til begge stempler, og T-Stykket i Hovedsøjlen. **OBS:** Det er vigtigt at give alle oliefittings paktape inden de monteres. Dette gælder også for fittings der allerede er monteret på liften.



Fig. 17 - Tilslutning af olieslangen på begge stempler

16. Monter beslag til bommen på toprammen, i slavesøjle siden. Demonter ledningerne på Bomsensoren, og træk ledningen op til rette position som vist på billede herunder. Monter derefter sensoren igen, og monter sensor og beslag sammen med sikkerhedsbommen.



Fig. 18 – Montering af Bomsensor og beslag

16. Monter topafdækningen ovenpå toprammen. Monter nu som vist herunder også de to afdækninger til kabler/slanger indvendigt i søjlerne.

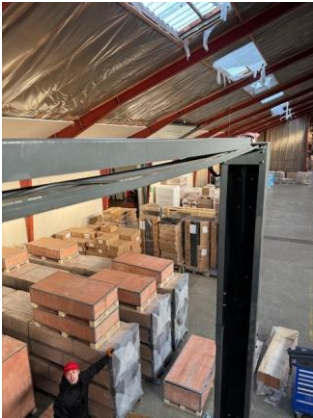


Fig. 19 – Montering af afdækning topafdækning



Fig. 20 – Montering af afdækning indvendigt i søjler

17. Monter de fire løftearme på liften og fastgør akslen med en låsering på undersiden. Bemærk at løftearmene er asymmetriske. De korte arme er til forenden af bilen og de lange arme er til bagenden af bilen.

18. Monter de fire løftehoveder og fastgør dem med en låsering på undersiden.

19. Monter de fire håndtag på løftearmene med de medfølgende bolte, afstandsskiver og fjederskiver.

20. Påfyld 8 liter hydraulikolie (viskositet 32). Resten af hydraulikolien skal påfyldes senere. Vi anbefaler at benytte en god hydraulikolie med et højt viskositetsindex (150 eller højere).

21. Monter de 4 beskyttelseskapper til det elektriske låsesystem.

22. Monter afdækning i begge søjler. I toppen monteres de to beslag ved samling af søjle og forlænger, og i bunden fastgøres afdækningen med en metalplade ned i rammen.

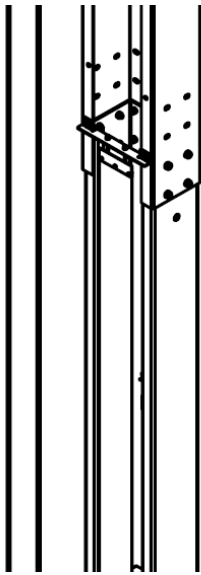


Fig. 21 - Montering af vinkelbeslag i top til afdækning

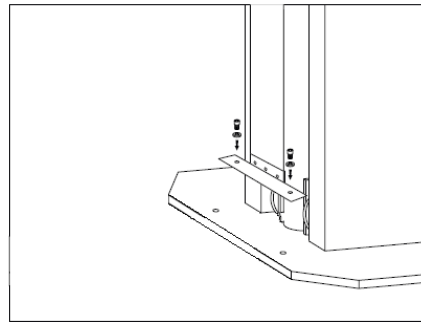


Fig. 22 - Montering af bund til afdækning

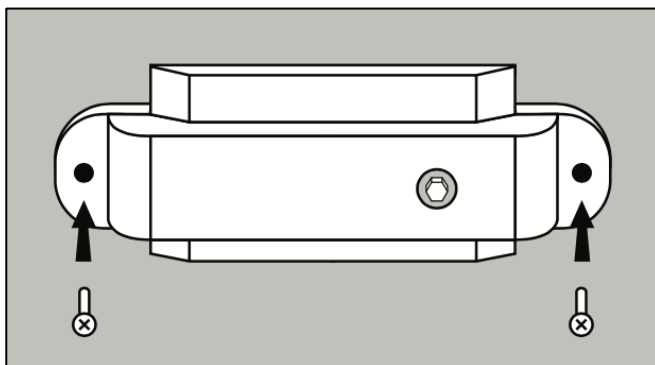


Fig. 23 - Montering af beskyttelseskapper på de to magnetlåse

23. Liften kan tilsluttes med CEE-stik. Hvis liften ikke løfter sig, vendes blot 2 faser, så motoren kører den modsatte vej rundt. Hvis du har brug for et længere kabel, så skal det tilsluttes inde i kontrolboksen, der hvor det medfølgende kabel fjernes.

BEMÆRK DETTE SKAL UDFØRES AF AUTORISERET ELEKTRIKER. Det er vigtigt at liften kører på 3 faser.

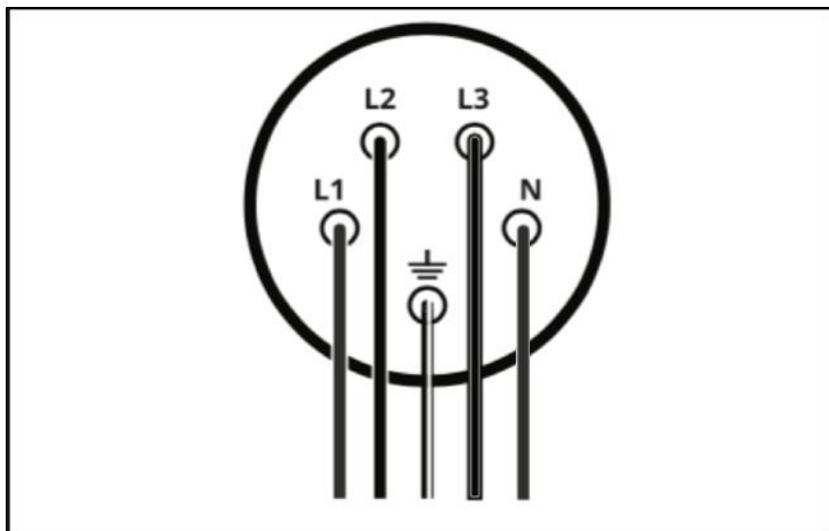


Fig. 24 - Tilslutning af 400V

24. Monter Top og bundsensor i hovedsøjlen med de medfølgende skruer. Test at sensorer til top og bundstop aktiverer og rammer rigtigt på liftens løftestol. Liften skal stoppe sin opkørsel, før enden af wiren rammer wirehjulet, ellers skal armen på sensoren justeres længere ud.

- Hvis din bundsensor vender forkert, skal den ene skrue løsnes og sensoren indstilles korrekt så de taster på løftestolen.

25. Smør alle bevægelige dele på liften og smør alle hjørner inde i søjlerne, så glideklodserne kan køre korrekt.

26. Når liften har været kørt op og ned én gang skal olieniveauet i olietanken kontrolleres. Det er vigtigt at olieniveauet kun kontrolleres når liften er helt nede. Efterfyld hydraulikolie om nødvendigt indtil olieniveau befinder sig mellem min. og maks. på olieniveaupinden. I alt skal der påfyldes ca. 9,5L hydraulikolie på denne autolift.

27. Når liften har været brugt 4-5 gange er det vigtigt at efterspænde stålwirerne. Dette gøres ved at løsne den øverste møtrik. Spænd herefter den nederste møtrik og monter herefter den øverste møtrik igen og spænd dem kontra mod hinanden. Dette gøres i begge sider af liften. Kontroller at låsene klikker på samme tid når liften hæver. Er dette ikke tilfældet spændes lidt mere i den side som "klikker" i låsen først.

4. Procedure inden liften tages i brug



Det er et lovkrav at liften og dens tilhørende sikkerhedsfunktioner skal efterses inden liften tages i brug. Vi anbefaler at dette eftersyn foretages af en autoriseret fagmand med den nødvendige ekspertise. Fremgangsmåden for dette eftersyn findes under punk 6.

5. Instruktioner til brug af liften

Løft altid bilen på langs og placer altid løfteklodserne på bilens løftepunkter, som ofte er langs med bilens vanger, men tjek altid bilens instruktionsbog for at sikre korrekt position.

5.1 Kontrolpanel

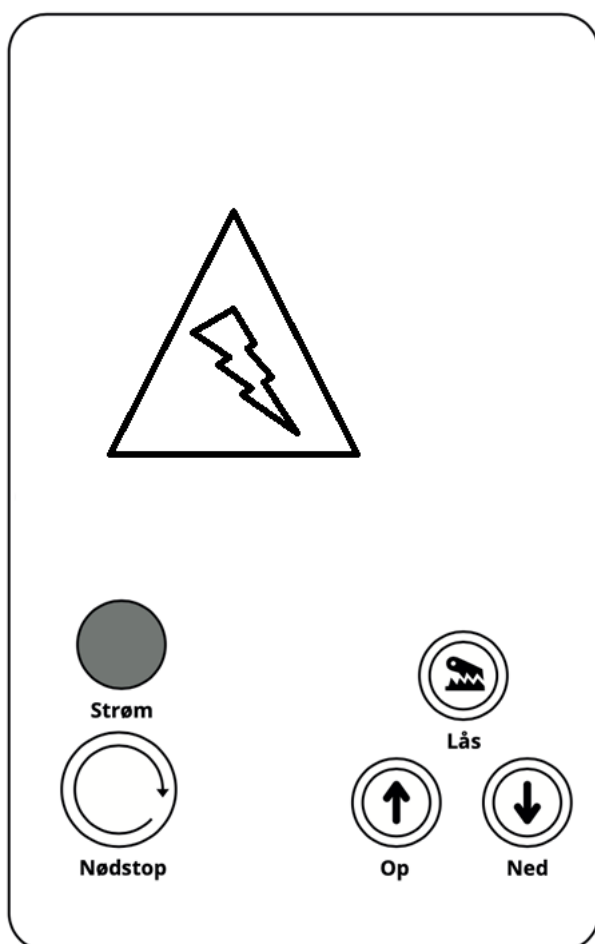


Fig. 25 - Oversigt over kontrolpanel

5.2 Betjening af liften

For at anvende liften korrekt og overholde sikkerhedskravene skal liften betjenes på følgende måde:

1. Hævning af bil

Placer liftens løftearme under bilen og kontroller at de har den korrekte placering under bilens løftepunkter. Tryk og hold på knappen "Op" og liften hæver sig. Stop efter 25 centimeter og tjek at gummiklodserne på liften, er forsvarligt placeret ifølge bilens løftepunkter. Hvis du hæver liften op til maksimal højde vil liften automatisk stoppe når toppositionen rammes.

2. Sikring af liften

Efterhånden som liften hæver klikker sikkerhedslåsene automatisk ind. Når du har hævet liften til ønsket arbejds højde, sikres liften mekanisk ved at trykke og holde "Lås" inde indtil liften sætter sig på låsepladen. Det sker indenfor få sekunder.

3. Sænkning af bil

Tryk på knappen "Ned" og liften hæver sig en smule (2-3 sekunder) inden sikkerhedslåsene udløses automatisk og liften begynder at sænke. Når fodsensoren aktiveres vil liften stoppe med at køre længere ned. For at forsætte slippes ned knappen, og trykkes ind igen. Liften sænker sig nu helt til jorden og en alarmtone vil lyde imens.

TEST ALTID LIFTEN UDEN BIL PÅ INDEN BRUG.



5.3 Manuel nødsænkning (kræver 2 mand)

I tilfælde af strømnedbrud kan liften sænkes manuelt, hvis ikke de mekaniske låse er i indgreb. Sluk hovedafbryderen og kontroller at der ikke er objekter under liften. Træk stifterne på de mekaniske låse ud og hold dem. Fjern hættten på returventilen og fingerskruen i midten løsnes. Nu sænker liften sig. Spænd herefter fingerskruen igen og monter beskyttelseshætten.

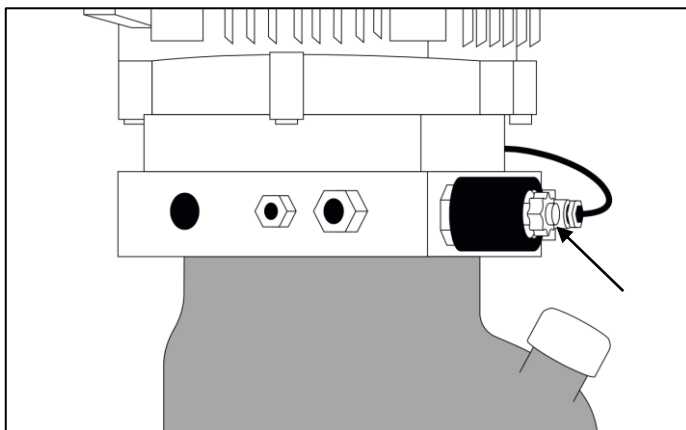


Fig. 26 - Manuel nødsænkning af liften

6. Vedligeholdelse



Det er vigtigt at liften vedligeholdes af sikkerhedsmæssige årsager, desuden vil vedligeholdelsen være med til at sikre lave reparationsomkostninger, og en lang levetid. Inden arbejdet med vedligeholdelse og reparation påbegyndes skal følgende tilsikres, således liften er forsvarlig at arbejde med.

1. **Frakobl den elektriske forbindelse.**
2. **Ved genstart efter reparation eller rengøring skal reparatøren sikre, at alle sikkerhedsdele og funktioner er tilbagestillet og testet. Operatøren skal informeres om enhver ændring, der kan have sikkerhedsindflydelse på håndtering og rutiner.**
3. **Alle farlige funktioner, som har været under reparation skal være afprøvet og i sikker tilstand før operatøren får lov at betjene maskinen.**

6.1 Daglig vedligeholdelse

- Kontroller sikkerhedslåse for fri bevægelighed og fuld tilkobling til tandstang.
- Kontroller om armlåsene går i indgreb og om der er skader på låsetænderne.
- Kontroller de hydrauliske koblinger og slanger for lækage.
- Kontroller ekspansionsboltene og efterspænd om nødvendigt.
- Kontroller løftekæder, bolte, skruer og møtrikker inden brug.
- Kontroller gulvet for belastningsrevner i nærheden af forankringsboltene.

6.2 Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydraulikniveauet i olietanken med den medfølgende oliepind.
- Kontroller opspændingen af stålwire og stram disse hvis dette skulle være nødvendigt.
- Kontroller stålwire for flossede kabler i både hævet og sænket tilstand.

6.3 Månedlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydrauliksystemet og stram om nødvendigt de hydrauliske sammenslutninger.
- Kontroller slidtilstanden på splitter, valser og glideklodser på løftebaren.
- Kontroller slidtilstanden på løftearm og relevante forlængere.

6.4 Årlig vedligeholdelse (visuel oversigt fig. 26)

- Kontroller alle bærende aksler og bøsninger.
- Kontroller hydraulikslanger, ventiler, tilslutninger og fastgørelse.
- Grundig smøring af glideklodser samt indvendigt i hjørner hvor der er kontakt med glideklodser.
- Grundig smøring af aksler og løftekæde.

Ved defekter skal dele udskiftes inden liften må benyttes igen!

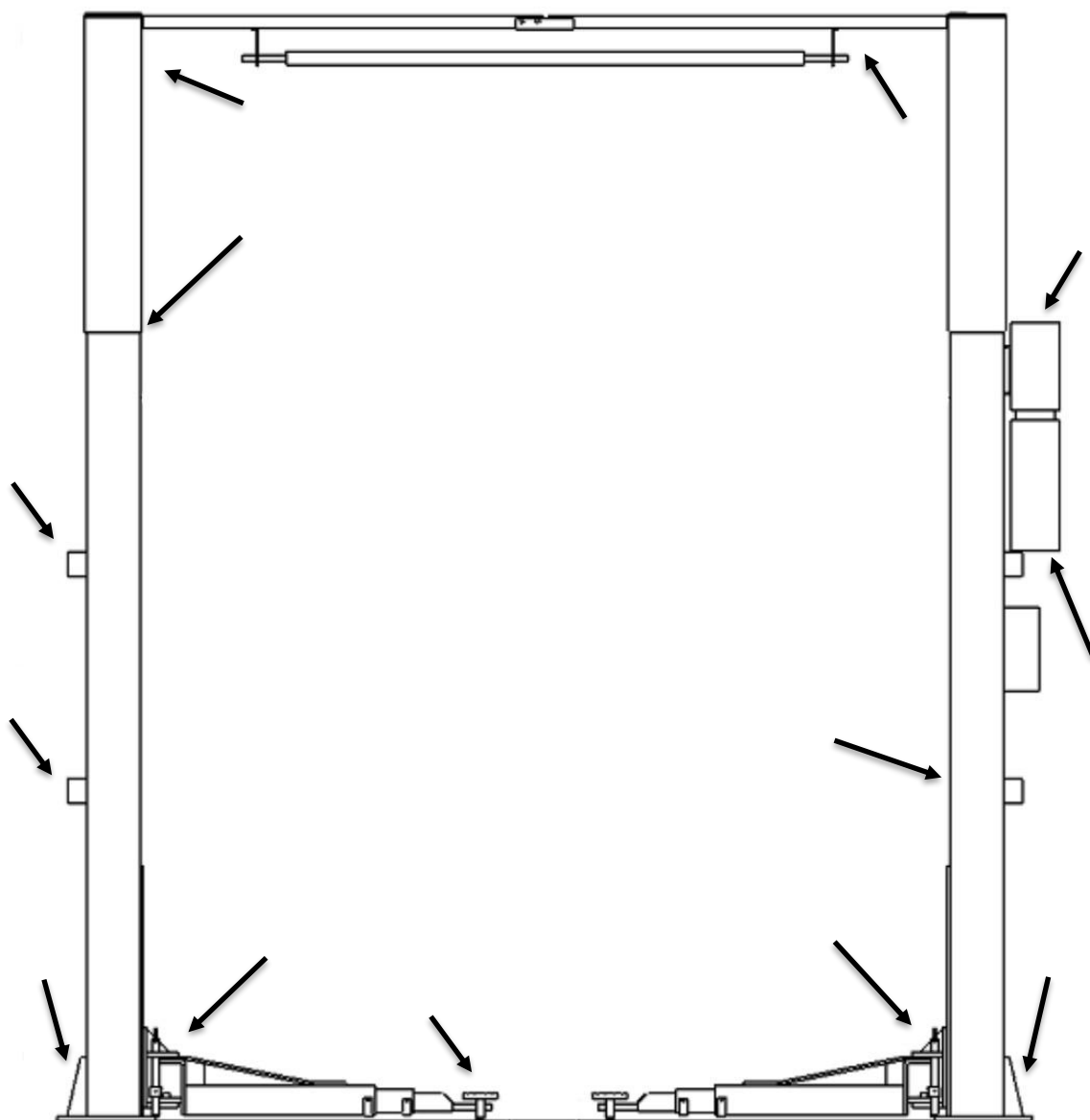


Fig. 27 - Tjek ved årlig vedligeholdelse af maskinen

6.5 Årligt hovedeftersyn

For at liften overholder kravene fra arbejdstilsynet er det vigtigt, at din lift får foretaget et årligt hovedeftersyn. Hovedeftersynet omfatter følgende punkter:

- **Mærkater**
 - Tilladt belastning i kg fremgår tydeligt.
 - "PERSONTRANSPORT FORBUDT".
 - Fabrikat, fabrikationsnummer, produktionsår samt importørens navn og adresse.
 - Mærkater/symboler på kontrolboksen til styring af liften.
- **Elektrisk system**
 - Kontroller hovedafbryderens funktion samt nødstop.
 - Kontroller at trykknapperne til liften fungerer korrekt, samt at de afbryder funktionen i samme øjeblik, at de slippes.
 - Kontroller tilstanden af alle kabler samt kabelforbindelser.
- **Sikkerhedsudstyr**
 - Kontroller bærearmenes låsefunktion og fodbeskyttelsesbøjler.
 - Kontroller funktionen af kontakterne for maks./min løfteposition samt disses aktiveringssystem og alarmer.
- **Søjlerne**
 - Kontroller tilspændingen af liftens ekspansionsbolte. Spænd om nødvendigt til 120nm.
- **Smøring**
 - Kontroller, om liften er korrekt smurt.
- **Svingarme og løftekonsoller**
 - Kontroller svingarmenes løftepuder.
 - Kontroller løftekonsollerne.
- **Vibrationer**
 - Kontroller om liften kører korrekt og uden vibrationer.
- **Bolte og møtrikker**
 - Kontroller bolte og møtrikker, og efterspænd/udskift om nødvendigt.
- **Alle bevægelige dele**
 - Kontroller kæden.
 - Kontroller alle øvrige bevægelige dele – Lejer, glideflader m.v.
- **Hæve- og sænkefunktion**
 - Kontroller om liften kører problemfrit fra bund til top.

6.6 Hydraulikolie

Olien som anbefales til vores lift er Rektol HVLP ISO VG 32, som blandt andet kan købes på vores hjemmeside www.nimalift.dk. Hvis liften ikke skal bruges i en længere periode, opfordres der til at liften gøres ubrugelig ved at:

- Fjerne strømtilslutningen til motoren
- Tømme olietanken
- Smøre de bevægelige dele.

7. Fejlfinding

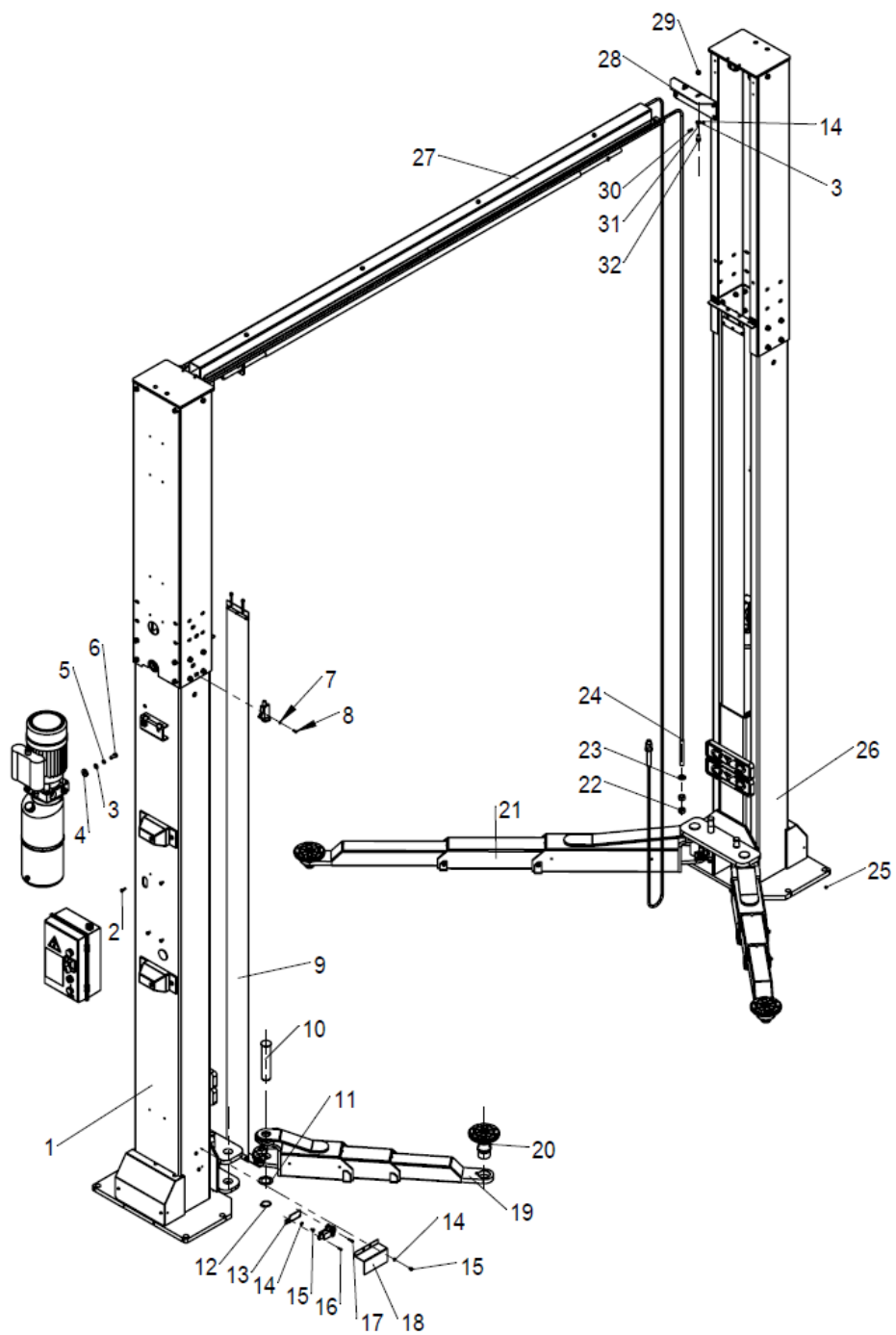
Problem	Årsag / Løsning
Den grønne lampe i kontrolpanelet lyser ikke.	1. Tjek om liften er tilsluttet strømforsyningen. 2. Tjek om hovedafbryderen er tændt. 3. Tjek om nødstop er aktiveret. 4. Tjek om automatsikringen er slået fra. 5. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, men der sker ingenting når der trykkes på "Op" knappen.	1. Hvis topsensor er aktiveret kan liften ikke løfte højere. Juster topsensor så liften maksimal kan løfte 2040mm. 2. Defekt topsensor, udskift. 3. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Op" knappen kører motoren, men liften hæver sig ikke.	1. Tjek om liften har korrekt mængde hydraulikolie i olietanken. 2. Motoren kan køre den forkerte vej rundt. Vend 2 faser i CE-stikket eller tilgangen. 3. Defekt envejs- eller returventil. 4. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Ned 1" knappen sker der ingenting.	1. Hvis fodsensor er aktiveret kan liften ikke sænke mere på "ned" uden en genaktivering. 2. Defekt fodsensor, udskift. 3. Elektrisk solenoid- eller returventil defekt. 4. Kontakt Nimalift.dk
Liften kan ikke løfte bilen, den stopper eller lyder overbelastet.	1. Tjek at liften minimum får 3 x 400V 13A. 2. Juster oliefremdriftsventilen på siden af pumpen. Juster den ind ad for at øge liftens kapacitet. Kontakt Nimalift.dk ved spørgsmål.
Liften kører for hurtigt ned.	1. Juster gennemstrømningsventil indad.
Liften kører for langsomt ned.	1. Juster gennemstrømningsventil udad.
Liften kører meget langt op inden den udløser de magnetiske sikkerhedslåse.	1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 1,5 sek.
Liften kører ikke nok op og hænger derfor i de magnetiske sikkerhedslåse og kan ikke sænkes.	1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 2,5 sek.

8. Reservedelsliste

Alle reservedele til dette produkt findes på vores hjemmeside. Siden med reservedele kan tilgås via www.nimalift.dk. På vores hjemmeside finder du altid en opdateret liste med reservedele som kan bestilles direkte via nettet. Hvis du ikke kan finde den reservedel du mangler så kontakter du os blot på 69 15 91 00 eller info@nimalift.dk.

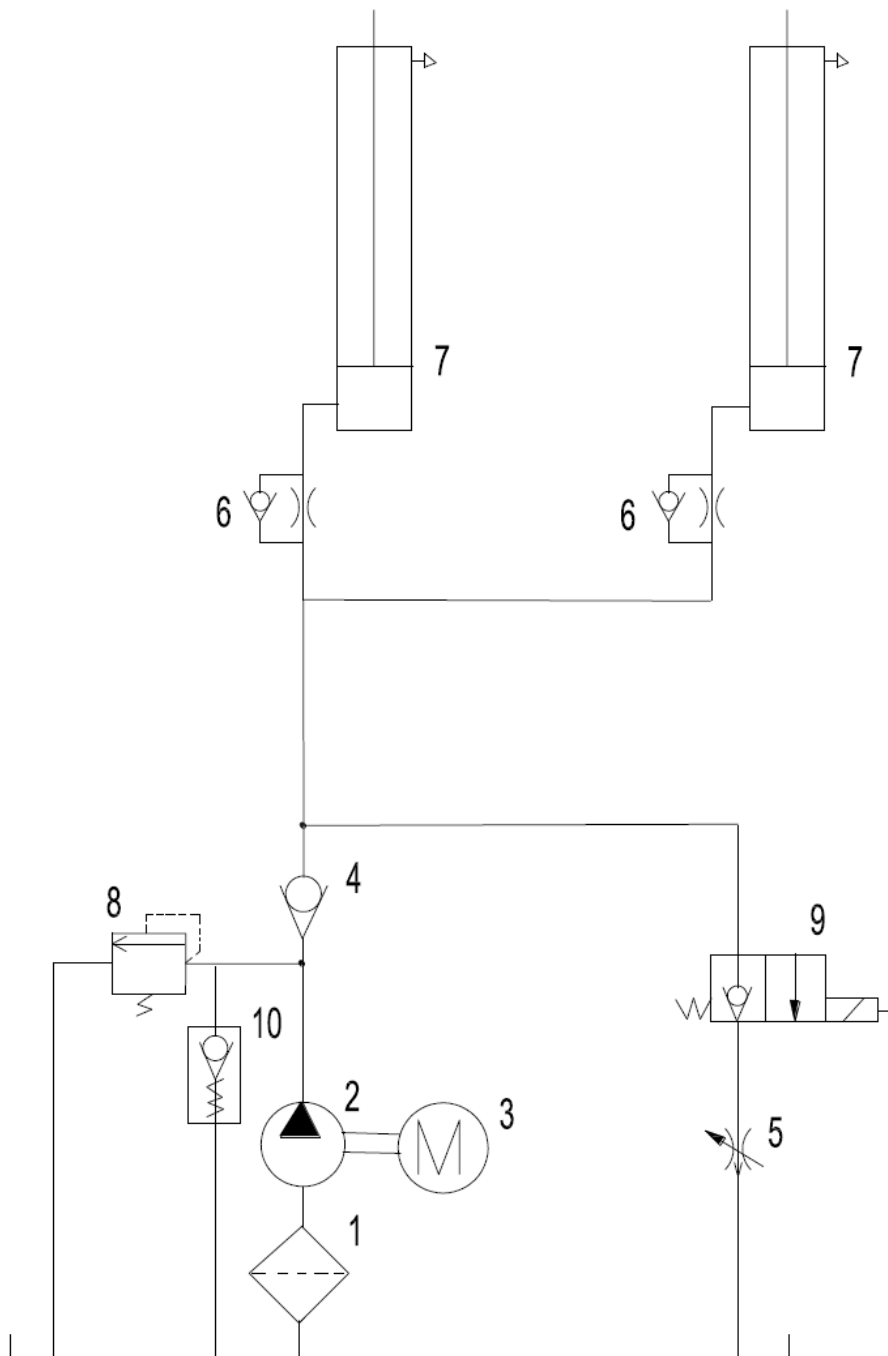
Vi er lagerførende på samtlige reservedele og leveringstiden er normalt 1-2 hverdage.

Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Hovedsøjle	1	17	Bolt	1
2	Skrue til kontrolboks	4	18	Afskærmning til sensor	1
3	Skive	2	19	Arm kort model	2
4	Gummidæmper	2	20	Komplet løftehoved	4
5	Fjederskive	2	21	Arm lang model	2
6	Bolt	2	22	Møtrik til Wire	8
7	Skive	24	23	Skive	4
8	Bolt	24	24	Wire	2
9	Afdækningssæt	2	25	Skive	8
10	Aksel til arme	4	26	Slavesøjle	1
11	Afstandsskive	4	27	Afdækning til overlægger	1
12	Skive	4	28	Beslag til overlægger	2
13	Beslag til sensor	1	29	Møtrik	8
14	Skive	2	30	Bolt	8
15	Fjederskive	2	31	Skive	4
16	Bolt	1	32	Bolt	4

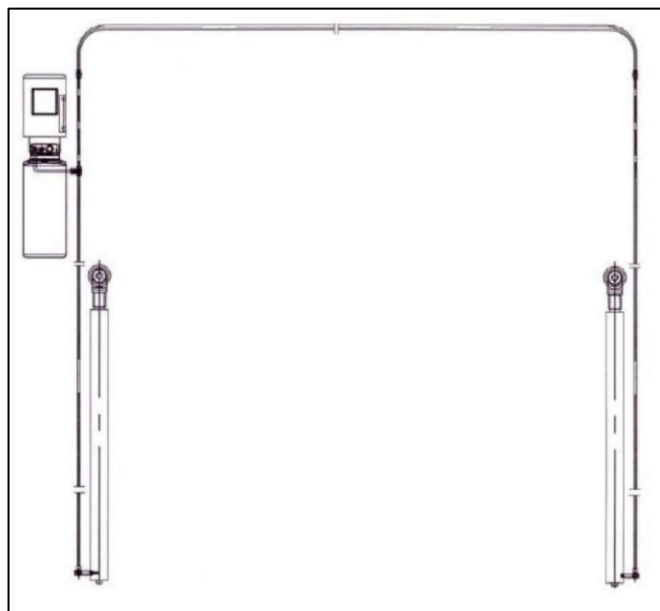


10. Hydraulisk tegning

Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Oliefilter	1	6	Returventil	1
2	Hydraulikpumpe	1	7	Hydraulikcylinder	1
3	Motor	1	8	Overtryksventil	3
4	Solenoidventil	1	9	Solenoidventil	1
5	Gennemstrømningsventil	1	10	Opstartsventil	1



10.1 Oversigt over hydraulisk tilslutning



Ved skader på ventiler, slanger samt andet som styre liften, må liften ikke benyttes.



11. Demontering

1. Frakobling af strøm

Inden du går i gang med at afmontere liften er det vigtigt at du frakobler strømmen til liften. Er liften tilsluttet på anden vis end med et alm. kraftstik i en stikkontakt skal dette gøres af en elektriker.

2. Tømning af olie

Dette gøres ved at løsne bundproppen på olietanken. Det er vigtigt, at liften er kørt helt i bundposition, for at så meget som muligt af olien er løbet tilbage i tanken.

3. Afmontering af olieslange og wire

Afmonter olieslangen mellem søjlerne og hav noget kattegrus klar da der vil være lidt overskydende olie som ikke kunne tappes af ved olietanken.

Afmonter stålwirerne som går mellem de 2 søjler.

4. Læg søjlerne ned

Tag løftearmene af løftebommen og skær møtrikken af ekspansionsboltene så søjlerne kan ligges ned. Søjlen med motor vejer 300kg. Søjlen uden motor vejer 270 kg. Nedtagning af søjlerne er et tungt arbejde, så det tilrådes på det kraftigste at anvende passende løfteredskaber såsom truck eller loftkran. Nedtagning er et job for 3-4 mand, dog anbefaler vi at et professionelt og autoriseret firma tager sig af opgaven. Kontakt os hvis der er nogle spørgsmål hertil.

Ekspansionsboltene kan enten bankes ned i gulvet eller skæres af i gulvets niveau.

12. Bortskaffelse

Liften "parteres" op i jerndele, elektriske dele og olieaffald.

Jerndelene kan indleveres til skrot.

Olie og elektriske dele skal afleveres på genbrugsstationen for korrekt bortskaffelse.

13. Logbog for vedligehold og reparationer af maskinen

Dato:	Arbejde udført:	Udført af:
